

Merkblatt: V_200.0

Decodertyp	LokSound 5 nano DCC
Adresse	18
Hersteller	ESU
Projektnummer	S0046
Projektversion	V3-R3



Nach dem Zweiten Weltkrieg wollte die 1949 gegründete Deutsche Bundesbahn (DB) die Traktionsumstellung auch im mittelschweren Reizzugdienst vorantreiben. Auf dem Plan stand dabei auch eine vierachsige 140 km/h schnelle Diesellok mit dieselhydraulischer Kraftübertragung. Nach der damaligen Nomenklatur der DB bezeichnete man die Loks als V200. Da noch keine ausreichend starken Dieselmotoren verfügbar waren, entschied sich die DB mit dem für die Entwicklung verantwortlichen Lokhersteller Krauss-Maffei für eine zweimotorige Ausführung. Während die in den ab 1953 gebauten Vorserienloks noch auf eine Leistung von 1000 PS eingestellte Motoren installiert wurden, kamen in den Serienloks 1100 PS (bei 1500 1/min) starke 12-Zylindermotoren von Daimler-Benz (MB 820 Bb), MAN (12 V 18/21) oder Maybach (MD 650) zum Einsatz. Letztere stellten die häufigste Motorisierung in den V200 dar. Nach Einführung der verstärkten V200 im Jahre 1962, die mit Ordnungsnummern ab 100 eingereiht wurden, erhielten die älteren V200 die Baureihenbezeichnung V200.0. Die V200 konnten auch mit nur einer Maschinenanlage eingesetzt werden. Für die Zugheizung diente ein mittig in der Lok installierter Dampfheizkessel von Hagenuk. Obwohl eigentlich für die Traktion schneller, leichter Schnellzüge gebaut, mussten sich die Loks auch vor schweren Güterzügen beispielsweise in Plänen der BR 44 oder vor schweren Schnellzügen auf der Schwarzwaldbahn beweisen. Ab 1968 führte die DB die Loks als BR 220. Bedingt durch die meist sehr hohe Belastung mussten die letzten Loks der Baureihe bereits 1984 den Dienst quittieren. 1986 kaufte die SBB sieben Loks der Baureihe 220 und ließ sie für Bauzugeinsätze umbauen.

Schwerlastbetrieb:

F5 – Aktiviert den Schwerlastbetrieb. Die Beschleunigung dauert nun merklich länger und der Dieselmotor arbeitet härter.

Leerlaufbetrieb:

F12 – Aktiviert den Leerlaufbetrieb. Die Drehzahl des Motors geht in den Leerlauf. Dies simuliert bspw. eine Bergabfahrt oder das Rollen ohne Anhängelast.

Bremsfunktionen:

F17 - Bremsfunktion 1. Lok bremst langsam bis zum Stillstand herunter mit Bremsventil Sound.

F28 - Bremsfunktion 2 (Schnellbremsung). Lok bremst schnell bis zum Stillstand herunter.

Bremsgeräusch deaktivieren:

F27 – Deaktiviert das Bremsenquietschen beim Anhalten des Zuges. (4 verschiedene Bremsounds mit CV162 Wert 0-3 wählbar)

Bahnhofsdurchsagen:

F3 - Bahnhofsdurchsage #1 (Einfahrt Personenzug): Durchsage wählbar mit CV167: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Friedrichshafen, 2=Hof, 3=Würzburg, 4=Bielefeld, 5=Oldenburg, 6=Kiel)

F4 - Bahnhofsdurchsage #2 (Abfahrt Personenzug): Durchsage wählbar mit CV168: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Friedrichshafen, 2=Hof, 3=Würzburg, 4=Bielefeld, 5=Oldenburg, 6=Kiel)

F14 - Bahnhofsdurchsage #3 (Einfahrt D-Zug): Durchsage wählbar mit CV164: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Hamburg, 2=Frankfurt, 3=Köln, 4=Stuttgart, 5=Lindau, 6=Lübeck)

F18 - Bahnhofsdurchsage #4 (Abfahrt D-Zug): Durchsage wählbar mit CV165: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Hamburg, 2=Frankfurt, 3=Köln, 4=Stuttgart, 5=Lindau, 6=Lübeck)

F22 - Bahnhofsdurchsage #5 (Einfahrt Eilzug): Durchsage wählbar mit CV166: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Hagen, 2=Freiburg, 3=Braunschweig, 4=Kassel, 5=Lübeck, 6=Villingen)

F26 - Bahnhofsdurchsage #6 (Abfahrt Eilzug): Durchsage wählbar mit CV169: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Hagen, 2=Freiburg, 3=Braunschweig, 4=Kassel, 5=Lübeck, 6=Villingen)

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht vorne			
F1	Fahrgeräusch ein/aus	1, 2, 22	259, 267, 427	220, 180, 50
F2	Signalhorn	3	275	190
F3	Schaffnerpfeiff	10	331	115
F4	Kompressor	6	299	170
F5	Lastbetrieb			
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang + Motor 2 aus	21	419	50
F7	Lok zieht			
F8	Lok schiebt			
F9	Pressluft ablassen	9	323	100
F10	Bahnhofsdurchsage #1 (Einfahrt Personenzug)	29	483	255
F11	Kuppeln	8	315	90
F12	Leerlaufbetrieb			
F13	Lokbremse lösen/anlegen	13	355	90

F14	Bahnhofsdurchsage #3 (Einfahrt D-Zug)	7	307	255
F15	ESU Rauchgenerator			
F16	Führerstandstüre auf/zu	12	347	128
F17	Bremsfunktion 1	25	451	110
F18	Bahnhofsdurchsage #4 (Abfahrt D-Zug)	14	363	255
F19	Handbremse	18	395	80
F20	Rangierfunk #1	23	435	155
F21	Weichenquietschen	19	403	135
F22	Bahnhofsdurchsage #5 (Einfahrt Eilzug)	20	411	255
F23	Zugheizung (Dampfkessel)	24	443	30
F24	Bahnhofsdurchsage #2 (Abfahrt Personenzug)	30	491	255
F25	Sanden	11	339	65
F26	Bahnhofsdurchsage #6 (Abfahrt Eilzug)	32	507	255
F27	Bremsgeräusch deaktivieren			
F28	Bremsfunktion 2 (Schnellbremsung)	28	475	128
F29	Kurvenquietschen	15	371	100
F30	Rangierfunk #3	26	459	155
F31	Lokbremse lösen/anlegen	31	499	90