

Merkblatt: V_200.0

| | |
|-----------------------|---------------------|
| Decodertyp | LokSound 5 nano DCC |
| Adresse | 18 |
| Hersteller | ESU |
| Projektnummer | S0046 |
| Projektversion | V3-R3 |



Nach dem Zweiten Weltkrieg wollte die 1949 gegründete Deutsche Bundesbahn (DB) die Traktionsumstellung auch im mittelschweren Reiszugdienst vorantreiben. Auf dem Plan stand dabei auch eine vierachsige 140 km/h schnelle Diesellok mit dieselhydraulischer Kraftübertragung. Nach der damaligen Nomenklatur der DB bezeichnete man die Loks als V200. Da noch keine ausreichend starken Dieselmotoren verfügbar waren, entschied sich die DB mit dem für die Entwicklung verantwortlichen Lokhersteller Krauss-Maffei für eine zweimotorige Ausführung. Während die in den ab 1953 gebauten Vorserienloks noch auf eine Leistung von 1000 PS eingestellte Motoren installiert wurden, kamen in den Serienloks 1100 PS (bei 1500 1/min) starke 12-Zylindermotoren von Daimler-Benz (MB 820 Bb), MAN (12 V 18/21) oder Maybach (MD 650) zum Einsatz. Letztere stellten die häufigste Motorisierung in den V200 dar. Nach Einführung der verstärkten V200 im Jahre 1962, die mit Ordnungsnummern ab 100 eingereiht wurden, erhielten die älteren V200 die Baureihenbezeichnung V200.0. Die V200 konnten auch mit nur einer Maschinenanlage eingesetzt werden. Für die Zugheizung diente ein mittig in der Lok installierter Dampfheizkessel von Hagenuk. Obwohl eigentlich für die Traktion schneller, leichter Schnellzüge gebaut, mussten sich die Loks auch vor schweren Güterzügen beispielsweise in Plänen der BR 44 oder vor schweren Schnellzügen auf der Schwarzwaldbahn beweisen. Ab 1968 führte die DB die Loks als BR 220. Bedingt durch die meist sehr hohe Belastung mussten die letzten Loks der Baureihe bereits 1984 den Dienst quittieren. 1986 kaufte die SBB sieben Loks der Baureihe 220 und ließ sie für Bauzugeinsätze umbauen.

Schwerlastbetrieb:

F5 – Aktiviert den Schwerlastbetrieb. Die Beschleunigung dauert nun merklich länger und der Dieselmotor arbeitet härter.

Leerlaufbetrieb:

F12 – Aktiviert den Leerlaufbetrieb. Die Drehzahl des Motors geht in den Leerlauf. Dies simuliert bspw. eine Bergabfahrt oder das Rollen ohne Anhängelast.

Bremsfunktionen:

F17 - Bremsfunktion 1. Lok bremst langsam bis zum Stillstand herunter mit Bremsventil Sound.

F28 - Bremsfunktion 2 (Schnellbremsung). Lok bremst schnell bis zum Stillstand herunter.

Bremsgeräusch deaktivieren:

F27 – Deaktiviert das Bremsenquietschen beim Anhalten des Zuges. (4 verschiedene Bremssounds mit CV162 Wert 0-3 wählbar)

Bahnhofs durchsagen:

F3 - Bahnhofs durchsage #1 (Einfahrt Personenzug): Durchsage wählbar mit CV167: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Friedrichshafen, 2=Hof, 3=Würzburg, 4=Bielefeld, 5=Oldenburg, 6=Kiel)

F4 - Bahnhofs durchsage #2 (Abfahrt Personenzug): Durchsage wählbar mit CV168: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Friedrichshafen, 2=Hof, 3=Würzburg, 4=Bielefeld, 5=Oldenburg, 6=Kiel)

F14 - Bahnhofs durchsage #3 (Einfahrt D-Zug): Durchsage wählbar mit CV164: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Hamburg, 2=Frankfurt, 3=Köln, 4=Stuttgart, 5=Lindau, 6=Lübeck)

F18 - Bahnhofs durchsage #4 (Abfahrt D-Zug): Durchsage wählbar mit CV165: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Hamburg, 2=Frankfurt, 3=Köln, 4=Stuttgart, 5=Lindau, 6=Lübeck)

F22 - Bahnhofs durchsage #5 (Einfahrt Eilzug): Durchsage wählbar mit CV166: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Hagen, 2=Freiburg, 3=Braunschweig, 4=Kassel, 5=Lübeck, 6=Villingen)

F26 - Bahnhofs durchsage #6 (Abfahrt Eilzug): Durchsage wählbar mit CV169: (0=Zufallsgenerierte Durchsage, 1=Hagen, 2=Freiburg, 3=Braunschweig, 4=Kassel, 5=Lübeck, 6=Villingen)

| Taste | Funktion | Soundslots | Lautstärke CVs | Lautstärke Werte |
|-------|---|------------|----------------|------------------|
| F0 | Licht vorne | | | |
| F1 | Fahrgeräusch ein/aus | 1, 2, 22 | 259, 267, 427 | 220, 180, 50 |
| F2 | Signalhorn | 3 | 275 | 190 |
| F3 | Schaffnerpfeife | 10 | 331 | 115 |
| F4 | Kompressor | 6 | 299 | 170 |
| F5 | Lastbetrieb | | | |
| F6 | Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang + Motor 2 aus | 21 | 419 | 50 |
| F7 | Lok zieht | | | |
| F8 | Lok schiebt | | | |
| F9 | Pressluft ablassen | 9 | 323 | 100 |
| F10 | Bahnhofs durchsage #1 (Einfahrt Personenzug) | 29 | 483 | 255 |
| F11 | Kuppeln | 8 | 315 | 90 |
| F12 | Leerlaufbetrieb | | | |
| F13 | Lokbremse lösen/anlegen | 13 | 355 | 90 |

| | | | | |
|-----|---|----|-----|-----|
| F14 | Bahnhofs durchsage #3 (Einfahrt D-Zug) | 7 | 307 | 255 |
| F15 | ESU Rauchgenerator | | | |
| F16 | Führerstandstüre auf/zu | 12 | 347 | 128 |
| F17 | Bremsfunktion 1 | 25 | 451 | 110 |
| F18 | Bahnhofs durchsage #4 (Abfahrt D-Zug) | 14 | 363 | 255 |
| F19 | Handbremse | 18 | 395 | 80 |
| F20 | Rangierfunk #1 | 23 | 435 | 155 |
| F21 | Weichenquietschen | 19 | 403 | 135 |
| F22 | Bahnhofs durchsage #5 (Einfahrt Eilzug) | 20 | 411 | 255 |
| F23 | Zugheizung (Dampfkessel) | 24 | 443 | 30 |
| F24 | Bahnhofs durchsage #2 (Abfahrt Personenzug) | 30 | 491 | 255 |
| F25 | Sanden | 11 | 339 | 65 |
| F26 | Bahnhofs durchsage #6 (Abfahrt Eilzug) | 32 | 507 | 255 |
| F27 | Bremsgeräusch deaktivieren | | | |
| F28 | Bremsfunktion 2 (Schnellbremsung) | 28 | 475 | 128 |
| F29 | Kurvenquietschen | 15 | 371 | 100 |
| F30 | Rangierfunk #3 | 26 | 459 | 155 |
| F31 | Lokbremse lösen/anlegen | 31 | 499 | 90 |