

Merkblatt: E_372

Decodertyp	LokSound 5 nano DCC Next18
Adresse	14
Hersteller	ESU
Projektnummer	S0278
Projektversion	V1-R1



Da es in der früheren Tschechoslowakei sowohl 3kV- als auch 25-kV-Bahnstrecken gab, beschaffte die Staatsbahn SD ab 1974 insgesamt 20 Exemplare der Zweisystem-E-Lok ES 499. Die 4200 kW starken und 160 km/h schnellen Vierachser bildeten seit den 70er-Jahren das Rückgrat im Schnellzugverkehr über die Systemgrenzen hinweg. Heute sind 18 Exemplare der Loks als ŽSR/ZSSK Reihe 350 bei der Slowakischen Staatsbahn noch immer im Einsatz.

In den 1980er Jahren entschlossen sich die ČSD und die DR Zweisystemloks zu beschaffen, um den stetig wachsenden Verkehr und die Betriebsabläufe im grenzüberschreitenden Verkehr auf der Strecke Berlin–Dresden–Prag zu vereinfachen.

Der Lokomotivbauer in der DDR, das LEW Hennigsdorf, war zu dieser Zeit jedoch voll ausgelastet, sodass die tschechische Lokfabrik Skoda, die schon diverse Erfahrungen mit solchen Maschinen hatte, den Auftrag erhielt. Als Basis boten sich die ČSD-Baureihen ES 499.1 und 499.2 an. Allerdings wurde mit dem deutschen Stromsystem 15 kV/16 Hz Neuland betreten. Der Doppelauftrag enthielt 15 Loks BR 372 für die ČSD und 20 Loks BR 230 für die DR. Die Universalmaschinen wurden im Personen- und Güterzugverkehr eingesetzt. Bei einer Stundenleistung von 3.260 kW wird eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h erreicht. In Deutschland wird die Baureihe liebevoll „Knödelpresse“ genannt, das tschechische Pendant nennt man im Nachbarland „Bastard“.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht vorn			
F1	Sound ein/aus	1, 20	259, 411	120, 114
F2	Signalhorn #1	3	275	128
F3	Signalhorn #2	4	283	128
F4	Lüfter	5	291	93
F5	Kompressor	6	299	97
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang			
F7	Lok zieht			
F8	Lok schiebt			
F9	Pressluft ablassen	9	323	96
F10	Schaffnerpfeif	10	331	124
F11	Kuppeln	8	315	88
F12	Sanden	11	339	62
F13	Bremse lösen	13	355	65

F14	Tschechische Bahnhofsdurchsage #1	7	307	164
F15	Kurzpfeiff #1	16	379	100
F16	Türe Auf / Zu	12	347	96
F17	Pfeife	22	427	128
F18	Rangierfunk #2	27	467	128
F19	Rangierfunk #4	29	483	128
F20	Kurzpfeiff #2	21	419	128
F21	Soundfader			
F22	Bremsgeräusch deaktivieren			
F23	[23] Deutsche Durchsage #2	23	435	153
F24	[20] panto-hoch-hs-ein-stand-hs- aus-panto-runter	20	411	114
F25	[14] Schienenstöße (intelligent)	14	363	80
F26	[24] Sächsische Durchsage	24	443	174
F27	Kurvenquietschen	15	371	80
F28	[25] Abfahrt Zug Dresden	25	451	255
F29	[30] Abfahrt Erfurt	30	491	255
F30	[17] Nach Ilmenau	17	387	255
F31	[32] Soundslot 32	32	507	128