

## Merkblatt: BR62 DRG/DB/DR

<b>Decodertyp</b>	LokSound 5
<b>Adresse</b>	21
<b>Hersteller</b>	PIKO
<b>Projektnummer</b>	PIKO Smartdecoder
<b>Projektversion</b>	abgepasst



Die Schnellzug-Tenderlok der Baureihe 62 zählte zum Einheitslokprogramm der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft (DRG). Die 1680 PS starke Zweizylinderlok wurde für den Dienst auf kurzen Hauptstrecken konzipiert, auf denen man zugunsten kurzer Wendezzeiten auf das Drehen der Loks in den Endbahnhöfen verzichten wollte. Der Treibraddurchmesser von 1750 mm war ein guter Kompromiss für eine gute Beschleunigung und der Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Die 15 Loks bewährten sich zu DRG-Zeiten beispielsweise vor Schnellzügen im Hügelland. Die Deutsche Reichsbahn (DR) setzte die Loks nach dem Zweiten Weltkrieg bis in die 1970er-Jahre beispielsweise auf dem Berliner Außenring ein. Bei der Deutschen Bundesbahn (DB) erfolgte die Ausmusterung der fünf verbliebenen Loks bereits 1956.

<b>Taste</b>	<b>Funktion</b>	<b>Soundslots</b>	<b>Lautstärke CVs</b>	<b>Lautstärke Werte</b>
F0	Licht	16	379	5
F1	Fahrgeräusch ein/aus	1, 2, 28, 32	259, 267, 475, 507	230, 230, 15, 3
F2	Pfeife	3	275	255
F3	Pfeife lang	7	307	100
F4	Fahrwerksbeleuchtung	5	291	30
F5	Führerstandsbeleuchtung			
F6	Rangiergang			
F7	Lok zieht	15	371	50
F8	Lok schiebt			
F9	Feuerbüchse	9	323	130
F10	Glocke	10	331	48
F11	Sprache ändern	8	315	70
F12	Lautstärke			
F13	Tunnel Modus	13	355	50
F14	Zylinderdampf	14	363	100
F15	Durchsage			
F16	Wasserpumpe	12	347	128
F17	Kuppeln	25	451	40
F18	Sanden	22	427	100
F19	Ausschlacken	21	419	50
F20	Sicherheitsventil	20	411	37

F21	Zugbremse	18	395	40
F22	Notgremse	19	403	70
F23	turbo generator off/on			
F24	air pump (slow)	6	299	50
F25	sanding valve	11	339	35
F26	sound fader			
F27	disable brake squeal sound			
F28	Stuffing box in slow speed on/off			
F29	air pump (fast)	27	467	50
F30	water pump fast	26	459	50
F31	Nicht belegt			

CV	Wert
CV 001	021
CV 002	003
CV 003	060
CV 004	060
CV 005	255
CV 013	000
CV 017	192
CV 018	128
CV 019	000
CV 027	024
CV 028	131
CV 029	030
CV 031	016
CV 032	000
CV 049	017
CV 050	003
CV 052	010
CV 053	130
CV 054	050
CV 056	255
CV 063	192
CV 124	004
CV 125	090
CV 126	150
CV 127	090
CV 128	150