

Merkblatt: BR 58.30 DR Umbaulok

| | |
|-----------------------|------------------|
| Decodertyp | LokSound 5 micro |
| Adresse | 23 |
| Hersteller | ESU |
| Projektnummer | S0392 |
| Projektversion | V1-R1 |



Mit der fünffach gekuppelten G12 entwickelte die preußische KPEV die erste weitgehend vereinheitlichte Dampflokbaureihe. Die 1540 PS starken und 65 km/h schnellen Dreizylinderloks wurden ab 1917 geliefert. Nach dem Zweiten Weltkrieg verblieb die Mehrzahl der nun als BR 58.2-21 bezeichneten Maschinen auf dem Gebiet der späteren DDR. Da die meisten der moderneren Einheits-Güterzugloks in den westlichen Besatzungszonen verblieben, entschied die DR, einige der weitgehend verschlissenen 58 aufwändig zu modernisieren. Die 56 ab 1958 als Baureihe 58.30 eingereihten Fünfkuppler erhielten unter anderen geschweißte Hochleistungskessel, Trofimoff-Schieber, Mischvorwärmer, neue Führerhäuser und andere Tender. Die nunmehr 1615 PS starken und 70 km/h schnellen Umbau-Loks konnten sich in einigen Bereichen mit der erheblich stärkeren Baureihe 44 messen. Erst 1981 schieden die letzten 58.30 aus dem Bestand der DR aus.

| Taste | Funktion | Soundslots | Lautstärke CVs | Lautstärke Werte |
|-------|--|--------------|--------------------|------------------|
| F0 | Licht Vorne | 16 | 379 | 5 |
| F1 | Fahrgeräusch ein/aus | 1, 2, 28, 32 | 259, 267, 475, 507 | 255, 255, 15, 3 |
| F2 | Pfeife | 3 | 275 | 200 |
| F3 | Schaffnerpfeiff | 10 | 331 | 48 |
| F4 | Kohle schaufeln | 5 | 291 | 30 |
| F5 | Lastbetrieb | | | |
| F6 | Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang | | | |
| F7 | Führerstandbeleuchtung | | | |
| F8 | Fahrwerksbeleuchtung | | | |
| F9 | Zylinder entwässern | 9 | 323 | 130 |
| F10 | Lokführer Dialog #1 | 7 | 307 | 100 |
| F11 | Kuppeln | 8 | 315 | 70 |
| F12 | Leerlaufbetrieb | | | |
| F13 | Bremse anlegen/lösen (automatisch) | 13 | 355 | 50 |
| F14 | Lokführer Dialog #2 | 14 | 363 | 100 |
| F15 | Rangierfunk #1 | 4 | 283 | 70 |
| F16 | Sicherheitsventil | 12 | 347 | 128 |
| F17 | Bremsfunktion 1 Bremstaste (Bremsventil Sound) | 25 | 451 | 40 |
| F18 | Lokführer Dialog #3 | 22 | 427 | 100 |

| | | | | |
|-----|--|----|-----|----|
| F19 | Injektor | 20 | 411 | 32 |
| F20 | Wasser füllen | 18 | 395 | 40 |
| F21 | Abschlammen | 19 | 403 | 70 |
| F22 | Turbogenerator aus/ein | | | |
| F23 | Luftpumpe (langsam) | 6 | 299 | 35 |
| F24 | Sanden | 11 | 339 | 35 |
| F25 | Soundfader | | | |
| F26 | Bremsgeräusch deaktivieren | | | |
| F27 | Stopfbuchse bei niedriger Geschwindigkeit ein/aus | | | |
| F28 | Luftpumpe (schnell) | 27 | 467 | 35 |
| F29 | Kurvenquitschen | 15 | 371 | 30 |
| F30 | Nicht belegt | | | |
| F31 | Nicht belegt | | | |