

Merkblatt: BR 83.10

Decodertyp LokSound 5
Adresse 13
Hersteller Piko
Projektnummer 46550
Projektversion



83.10 Neubaulok DR

Das Neubaulok-Programm der Deutschen Reichsbahn DR enthielt eine vierfach gekuppelte Tenderlok mit 1250 mm Treibraddurchmesser und einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Die für den Betrieb auf Nebenbahnen konzipierte Lok wies eine Achslast von nur 15 t auf. Dem Einsatzzweck entsprechend, trugen alle Loks ein Druckluftläutewerk neben dem Schornstein. Das letzte der ab 1955 gebauten 27 Exemplare wurde 1974 ausgemustert.

Diese Projektdatei ist speziell für das PIKO H0-Modell abgestimmt. Damit die Feuerbüchsenbeleuchtung korrekt funktioniert, müssen zwei Lötbrücken auf der Hauptplatine (S1, S2 neben dem Decoder) korrekt gelötet sein. Bitte beachten Sie die Hinweise am Ende des Videos. Dieses Projekt benutzt auch den in der Lok verbauten Radsensor zur Dampfstoß-Synchronisation.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht	16	379	5
F1	Fahrgeräusch	1, 2, 28, 32	259, 267, 475, 507	255, 255, 27, 3
F2	Pfeife klang	3	275	255
F3	Glocke	4	283	90
F4	Führerstandsbeleuchtung	5	291	25
F5	Fahrwerksbeleuchtung			
F6	Rangiergang			
F7	Lok zieht	15	371	45
F8	Lok schiebt			
F9	Pfeife kurz	9	323	72
F10	Pfeife mittel			
F11	Führerstandstür			
F12	Führerstandsfenster			
F13	Zylinderdampf	13	355	50
F14	Luftpumpe			
F15	Kohle schaufeln			
F16	Kuppeln	12	347	128
F17	Sicherheitsventil	25	451	50
F18	Notbremse	10	331	48
F19	Zugbremse	21	419	32

F20	Ausschlacken	20	411	40
F21	Sanden	18	395	70
F22	Schienenstöße	19	403	75
F23	Kurvenquietschen			
F24	Injektor	6	299	48
F25	Wasserförderpumpe	11	339	35
F26	Lautstärkeregelung			
F27	Tunnelmodus			
F28	Stuffing box in slow speed on/off			
F29	air pump (fast)	27	467	48
F30	water pump fast	26	459	32
F31	rail clank	17	387	45

CV	Wert
CV 001	013
CV 002	003
CV 003	120
CV 004	120
CV 005	255
CV 013	000
CV 017	192
CV 018	128
CV 019	000
CV 027	024
CV 028	131
CV 029	030
CV 031	016
CV 032	000
CV 049	001
CV 050	003
CV 052	002
CV 053	100
CV 054	020
CV 056	225
CV 063	192
CV 124	020
CV 125	090
CV 126	130
CV 127	090
CV 128	150