

Merkblatt: BR_44 Kohlestaub

Decodertyp	LokSound 5 micro
Adresse	17
Hersteller	ESU
Projektnummer	S0345
Projektversion	V3-R3



Die im Einheitslok-Programm der Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft für schwere Güterzüge vorgesehene fünffach gekuppelte Dampflok erhielt die Baureihenbezeichnung 44 zugeteilt. Ab 1926 entstanden bis zum Ende des 2. Weltkrieges insgesamt 1989 Loks. Die 1910 PS starken und 80 km/h schnellen Dreizylinderloks erwiesen sich als sehr leistungsfähig und konnten sich bei beiden deutschen Staatsbahnen bis 1978 (DB) beziehungsweise 1986 (DR) im Betriebsdienst halten. Die DB rüstete ab 1955 insgesamt 36 Loks mit Ölhauptfeuerung aus, wodurch die Leistung auf 2100 PS stieg. Bei der DR musste das Lokpersonal oft minderwertige Braunkohle verfeuern, weshalb man 95 Maschinen auf Ölhauptfeuerung und 22 weitere auf Kohlenstaubfeuerung umrüsten ließ.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht Vorne	16	379	5
F1	Fahrgeräusch ein/aus	1, 2, 28, 32	259, 267, 475, 507	128, 128, 15, 3
F2	Pfeife	3	275	128
F3	Kurzpfeiff od. Glocke (wählbar mit SV12 = Wert 0 Kurzpfeiff / SV12 Wert = 1 Glocke)	4	283	128
F4	Kohle schaufeln od. Kohlenstaubfeuerung (wählbar mit SV13 = Wert 0 Kohle schaufeln / SV13 Wert = 1 Kohlenstaubfeuerung)	5	291	25
F5	Lastbetrieb			
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang			
F7	Kurvenquietschen	15	371	45
F8	AUX#1			
F9	Zylinder entwässern	9	323	55
F10	Schaffnerpfeiff	10	331	48
F11	Kuppeln	8	315	70
F12	Leerlaufbetrieb			
F13	Bremse anlegen/lösen (automatisch)	13	355	50
F14	Bahnhofsdurchsage #1	7	307	70
F15	ESU Rauchgenerator			
F16	Sicherheitsventil	12	347	128
F17	Bremsfunktion 1	25	451	50

F18	Bahnhofsdurchsage #2	14	363	60
F19	Wasserpumpe (langsam)	21	419	32
F20	Injektor	20	411	40
F21	Wasser füllen	18	395	70
F22	Abschlammen	19	403	75
F23	Turbogenerator aus/ein			
F24	Luftpumpe (langsam)	6	299	48
F25	Sanden	11	339	35
F26	Soundfader			
F27	Bremsgeräusch deaktivieren			
F28	Stopfbuchse bei niedriger Geschwindigkeit ein/aus			
F29	Luftpumpe (schnell)	27	467	48
F30	Wasserpumpe (schnell)	26	459	32
F31	Schienenstöße	17	387	45