



Merkblatt: V180 DR / BR118 BR228 DB

Decodertyp	LokSound 5 nano DCC
Adresse	12
Hersteller	ESU
Projektnummer	S0076
Projektversion	V6-R6



Zur Ablösung mittelschwerer Dampflokomotiv-Baureihen im Reisezug- und Güterzugdienst ließ die Deutsche Reichsbahn DR in den späten 1950er-Jahren die zweimotorige Baureihe V180 mit dieselhydraulischem Antrieb entwickeln. Die anfangs mit zwei 900 PS starken Zwölfzylinder-Dieselmotoren des Typs 12 KVD 21 A ausgestatteten Vierachser erreichten eine Höchstgeschwindigkeit von 120 km/h. Die ab 1965 gelieferten Loks erhielten die zweite Ausbaustufe des Dieselmotors. Das galt auch für die sechsachsigen Versionen, die zwar schwerer als ihre vierachsigen Kolleginnen waren, aber dank der beiden zusätzlichen Achsen eine nebenbahntaugliche Achslast von nur noch 15 t aufwiesen. Beide Bauformen waren mit einem Dampfheizkessel zur Vorwärmung der Lok bzw. zur Beheizung von Reisezügen ausgerüstet. Ab 1968 führte die DR ihre Loks als Baureihe 118, die DB bezeichnete sie als Baureihe 228. Ab den 1970er-Jahren stattet man die Loks teilweise mit neuen, stärkeren Versionen des 12 KVD aus. Die Sechssachser bewährten sich auch auf Steilstrecken. In den späten 1990er-Jahren musterte die Deutsche Bahn die letzten der zuverlässigen Loks aus.

Mit F1 können unterschiedliche Startvorgänge gewählt werden: 1x Taste drücken = Warmstart / 2x Taste drücken = Fehlstart / 3x Taste drücken = Kaltstart.

Schwerlastbetrieb:

F5 – Aktiviert den Schwerlastbetrieb. Die Beschleunigung dauert nun merklich länger und der Dieselmotor arbeitet härter.

Leerlaufbetrieb:

F12 – Aktiviert den Leerlaufbetrieb. Die Drehzahl des Motors geht in den Leerlauf. Dies simuliert bspw. eine Bergabfahrt oder das Rollen ohne Anhängelast.

Bremsfunktionen:

F17 - Bremsfunktion 1. Lok bremst langsam bis zum Stillstand herunter mit Bremsventil Sound.

Bremsgeräusch deaktivieren:

F27 – Deaktiviert das Bremsenquietschen beim Anhalten des Zuges. (4 verschiedene Bremsounds mit CV162 Wert 0-3 wählbar)

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht Lok			
F1	Fahrgeräusch ein/aus (Motor #1 + Motor #2)	1, 2, 5, 22	259, 267, 291, 427	100, 120, 128, 100
F2	Signalhorn (hoch)	3	275	200
F3	Signalhorn (tief)	16	379	200
F4	Fahrmotorenlüfter	4	283	100
F5	Lastbetrieb			
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang + Motor #2 aus	1, 5, 21, 22	259, 291, 419, 427	100, 128, 50, 100
F7	Lok zieht			
F8	Lok schiebt			
F9	Rangier 1	27	467	130
F10	Rangier 2	26	459	130
F11	Rangier 3	23	435	130
F12	Rangier 4	28	475	130
F13	Pfiff	10	331	115
F14	Durchsage 1	14	363	110
F15	Durchsage 2	20	411	110
F16	Pressluft	9	323	70
F17	Kompressor 1	6	299	130
F18	Kompressor 2	7	307	160
F19	Kuppeln	8	315	90
F20	Leerlauf			
F21	Lokbremse	13	355	90
F22	Zugbremse	31	499	90
F23	Handbremse	18	395	80
F24	Bremstaste	25	451	75
F25	Türen	12	347	150
F26	Zugheizung	30	491	80
F27	Soundfader			
F28	Bremse aus			
F29	Weichen	19	403	135
F30	Sanden	11	339	65
F31	Wendezugsteuerung	32	507	110