



Merkblatt: DR V100

Decodertyp	LokSound 5 nano DCC
Adresse	10
Hersteller	ESU
Projektnummer	S0037
Projektversion	V5-R5



Für den mittelschweren Zugdienst auf Haupt- und Nebenbahnen beschaffte die Deutsche Reichsbahn (DR) ab 1966 mehrere Serien vierachsiger, dieselhydraulischer Lokomotiven der Baureihe V100 (ab 1968 BR 110 – 115, ab 1992 BR 201 – 204, 293). Der aufgeladene Antriebsmotor 12 KVD 18/21 war auf eine Leistung von 1000 PS eingestellt und ermöglichte eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h. Bei mehreren Serien hob man die Leistung des Motors auf maximal 1500 PS an. Zur Vorwärmung der Lok bzw. zur Beheizung von Reisezügen waren die V100 mit einem Dampfheizkessel ausgerüstet. Zugunsten einer höheren Zugkraft hatte man bei der für den schweren Rangierdienst gebauten Unterbaureihe 111 die Getriebeübersetzung so gewählt, dass nurmehr 60 km/h erreicht wurden.

Mit F1 können unterschiedliche Startvorgänge gewählt werden: 1x Taste drücken = Warmstart / 2x Taste drücken = Fehlstart / 3x Taste drücken = Kaltstart.

Schwerlastbetrieb:

F5 – Aktiviert den Schwerlastbetrieb. Die Beschleunigung dauert nun merklich länger und der Dieselmotor arbeitet härter.

Zusatzsounds mit CV169 wählbar:

F9 - Sanden = 0 / Spurkranzschmierung = 1 / Scheibenwischer = 2 / Sicherheitsventil (direkte Bremse) = 3 / Indusi = 4

Leerlaufbetrieb:

F12 – Aktiviert den Leerlaufbetrieb. Die Drehzahl des Motors geht in den Leerlauf. Dies simuliert bspw. eine Bergabfahrt oder das Rollen ohne Anhängelast.

Bremsfunktionen:

F17 - Bremsfunktion 1. Lok bremst langsam bis zum Stillstand herunter mit Bremsventil Sound.

Bremsgeräusch deaktivieren:

F27 – Deaktiviert das Bremsenquietschen beim Anhalten des Zuges. (4 verschiedene Bremsounds mit CV162 Wert 0-3 wählbar)

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht vorne			
F1	Fahrgeräusch ein/aus	1, 2, 5, 22	259, 267, 291, 427	128, 130, 128, 100
F2	Signalhorn	3	275	255
F3	Läutewerk	24	443	128
F4	Fahrmotorenlüfter	4	283	125
F5	Lastbetrieb			
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang	21	419	50
F7	Rangierfunk #1 (Rangierabstand)	27	467	160
F8	Lok mit Zug, Lok zieht			
F9	Zusatzsounds CV169: Sanden = 0 / Spurkranzschmierung = 1 / Scheibenwischer = 2 / Sicherheitsventil (direkte Bremse) = 3 / Indusi = 4	11	339	65
F10	Schaffnerpfeiff	10	331	115
F11	Kuppeln	8	315	90
F12	Leerlaufbetrieb			
F13	Lokbremse anlegen/lösen (automatisch)	13	355	90
F14	Rangierfunk #2	28	475	130
F15	Lok mit Zug, Lok schiebt			
F16	Führerstandstüre auf/zu	12	347	150
F17	Bremsfunktion 1 (mit Bremsventil Sound)	25	451	75
F18	Bahnhofsdurchsage #1	14	363	150
F19	Handbremse	18	395	80
F20	Rangierfunk #3	23	435	160
F21	Umformer	32	507	35
F22	Rangierfunk #4	26	459	160
F23	Zugheizung (Dampfheizkessel)	30	491	80
F24	Kompressor #1	6	299	110
F25	Bahnhofsdurchsage #2	20	411	180
F26	Soundfader			
F27	Bremsgeräusch deaktivieren			
F28	Zugbremse anlegen/lösen (automatisch)	31	499	90
F29	Kompressor #2	7	307	140
F30	Pressluft ablassen	9	323	100

F31	Weichengeräusch	19	403	135
-----	-----------------	----	-----	-----