

Merkblatt: BR 83.10

Decodertyp	LokSound 5 nano DCC Next18
Adresse	13
Hersteller	Piko
Projektnummer	94474
Projektversion	V4-R4



83.10 Neubaulok DR

Das Neubaulok-Programm der Deutschen Reichsbahn DR enthielt eine vierfach gekuppelte Tenderlok mit 1250 mm Treibraddurchmesser und einer Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h. Die für den Betrieb auf Nebenbahnen konzipierte Lok wies eine Achslast von nur 15 t auf. Dem Einsatzzweck entsprechend, trugen alle Loks ein Druckluftläutwerk neben dem Schornstein. Das letzte der ab 1955 gebauten 27 Exemplare wurde 1974 ausgemustert.

Diese Projektdatei ist speziell für das PIKO H0-Modell abgestimmt. Damit die Feuerbüchsenbeleuchtung korrekt funktioniert, müssen zwei Lötbrücken auf der Hauptplatine (S1, S2 neben dem Decoder) korrekt gelötet sein. Bitte beachten Sie die Hinweise am Ende des Videos. Dieses Projekt benutzt auch den in der Lok verbauten Radsensor zur Dampfstoß-Synchronisation.

Taste	Funktion	Soundslots	Lautstärke CVs	Lautstärke Werte
F0	Licht Vorne/Hinten (Fahrtrichtungsabhängig) mit Turbogenerator	16	379	5
F1	Fahrgeräusch ein/aus	1, 2, 28, 29, 32	259, 267, 475, 483, 507	180, 180, 27, 14, 3
F2	Pfeife	3	275	255
F3	Läutwerk	4	283	90
F4	Kohle schaufeln / Feuerbüchse	5	291	25
F5	Lastbetrieb			
F6	Beschleunigungs-/Bremszeit, Rangiergang			
F7	Kurvenquietschen	15	371	45
F8	Lokführerdialog 1	7	307	70
F9	Zylinder entwässern	9	323	72
F10	Zugbeleuchtung: Lok zieht	16	379	5
F11	Zugbeleuchtung: Lok schiebt	16	379	5
F12	Leerlaufbetrieb			
F13	Bremse anlegen/lösen (automatisch)	13	355	50
F14	Triebwerksbeleuchtung			
F15	Führerstandsbeleuchtung			
F16	Sicherheitsventil	12	347	128

F17	Bremsfunktion 1	25	451	50
F18	Schaffnerpfeiff	10	331	48
F19	Wasserpumpe (langsam)	21	419	32
F20	Injecteur	20	411	40
F21	Wasser füllen	18	395	70
F22	Abschlammen	19	403	75
F23	Lokführerdialog 2	14	363	60
F24	Luftpumpe (langsam)	6	299	48
F25	Sanden	11	339	35
F26	Soundfader			
F27	Bremsgeräusch deaktivieren			
F28	Stopfbuchse bei niedriger Geschwindigkeit ein/aus			
F29	Luftpumpe (schnell)	27	467	48
F30	Wasserpumpe (schnell)	26	459	32
F31	Schienenstöße	17	387	45

CV	Wert
CV 001	013
CV 002	003
CV 003	020
CV 004	020
CV 005	160
CV 013	000
CV 017	192
CV 018	128
CV 019	000
CV 027	024
CV 028	131
CV 029	031
CV 031	016
CV 032	000
CV 049	001
CV 050	002
CV 052	009
CV 053	099
CV 054	022
CV 056	140
CV 063	095
CV 124	012
CV 125	090
CV 126	130